### Proyecto Estratégico # T-5:

# Fortalecimiento de puertos, aeropuertos, pasos de frontera y estaciones cuarentenarias

#### Problema que el proyecto busca resolver:

## Debilidad del sistema de inspección y certificación de importaciones y exportaciones agropecuarias

#### Estado deseado:

Nivel adecuado de protección del riesgo de las importaciones y confiabilidad del sistema de certificación de las exportaciones para lograr admisibilidad y acceso real

#### Descripción del proyecto:

- 1) Fortalecer desde una perspectiva integral, el Sistema de inspección y cuarentena Agropecuaria de Colombia para facilitar el comercio internacional de animales, vegetales y sus productos, para:
  - Reducir el riesgo de ingreso de plagas y enfermedades
  - Asegurar la certificación fitosanitaria y zoosanitaria de las exportaciones
  - Desarrollar, validar y homologar tratamientos cuarentenarios exigidos por países importadores de productos agropecuarios colombianos.
- 2) Establecer un sistema logístico y operativo que garantice el funcionamiento eficiente del proceso y cumpla con estándares de calidad.

#### Líder proyecto:

Andrés Valencia Pinzon

#### Patrocinador:

#### Equipo:

- Subgerentes
- Grupos de Prevención y Control

#### Meta a Dic. 2012:

- # de enfermedades y plagas exóticas detectadas
- Estructura fortalecida funcional y con dependencia técnica y administrativa nacional
- · PAPF especializados

#### Indicadores:

- #enfermedades y plagas exóticas prevenidas / # enfermedades y plagas controladas
- # personal técnico y auxiliar disponible y capacitado / # personal técnico y auxiliar necesario y capacitado
- · proceso de certificación de calidad iniciado.
- Descentralización funcional en un 100% implementada

#### Datos – Requerimientos del Proyecto - Hechos

- Actualización de la Normatividad. (Decretos, resoluciones, manuales y reglamentos)
- Personal Perfilado y Capacitado
- Infraestructura: Àreas de inspección, con diseño adecuado a los procesos, hornos incineradores, facilidades para tratamientos cuarentenarios, Sitios para inspección ajustados a las necesidades (red de de frío, etc)
- Conectividad, software adecuados y actualizados
- Equipos Técnicos, Computación, comunicaciones, seguridad industrial, cuartos fríos
- Medios de transporte suficientes y adecuados
- Equipos de detección de substancias organicas: caninos y escáner
- Convenios y tercerización en algunas áreas delegables

#### Datos – Requerimientos del Proyecto - Suposiciones

- Voluntad política: Inversión, apoyo normativo, nombramiento de personal
- Funcionalidad de convenios y del proceso de tercerización
- Apoyo y coordinación de diferentes autoridades ubicadas en PAPF y gremios

#### Cómo contribuye el proyecto estratégico al logro de la Visión

• Eficiencia administrativa, transparencia, agilización de trámites, facilitación del comercio.

.

#### Principales amenazas al proyecto:

- Insuficiente personal capacitado y especializado
- Deficiente infraestructura física y tecnológica
   Falta articulación de entidades involucradas en el tema.

Vigencia del proyecto: permanente

Las metas y etapas descritas son a 5 años: 2007-2012

#### Etapa / actividades (no necesariamente secuenciales)

1. Evaluar la conveniencia de la especialización de los puertos, aeropuertos y pasos de frontera con enfoque sanitario y logístico. (Definición por tipo de producto, concertación, notificación e implementación del esquema de especialización)

Líder etapa: Subgerencias Técnicas

Otros actores: Equipo técnico y de apoyo de los PAPF

2. Fortalecimiento del servicio de inspección zoo y fitosanitaria de importaciones y exportaciones en puertos, aeropuertos y pasos de frontera.

Líder etapa: Subgerencias Técnicas

<u>Otros actores:</u> Jefes de las oficinas de PAPF, Grupo de Talento Humano, Oficina Asesora de Planeación, Dian, Invima, Direcciones Aeroportuarias, Policía, Capitanías de Puertos, Aeronaútica Civil

3. Fortalecer sistema de manejo de cuarentenas y seguimiento de postentrada

<u>Líder etapa:</u> Coordinadores de Grupo de Prevención y Analisis de Riesgos <u>Otros actores:</u> Jefes de estación cuarentenaria, grupo de infraestructura.

4. Establecer mecanismos para autorizacion de actividades de inspección en certificación de exportaciones

Líder etapa: Gerencia

Otros actores: Subgerencias Técnicas, Grupos de prevención y análisis de riesgos

Principales amenazas o riesgos del proyecto:	<u>Grado</u> (alto, medio, bajo)	<u>Estrategia</u>	
Falta articulación de entidades involucradas en el tema	Bajo	Fortalecer la coordinación interinstitucional	
Deficiente infraestructura física y tecnológica	Alto	Gestionar la disponibilidad de infraestructura necesaria al interior y exterior del ICA	
Insuficiente recurso humano capacitado y especializado	ALTO	Gestionar ante las instancias respectivas para adquirir los recursos humanos suficientes y el nombramiento de personal idóneo y establecer un plan de capacitación y entrenamiento continuo.	
<ul> <li>Falta de compromiso del sector productivo</li> </ul>	Medio	Desarrollo de acciones tendientes a facilitar e incentivar la participación del sector productivo	

<ul> <li>Debilidad del sistema de inspección, vigilancia y control</li> </ul>	MEDIO	tendientes a identi	nstitucional y desarrollo de acciones ficar las debilidades del sistema y las posibles soluciones
<u>Líder proyecto:</u>	Equipo líde		
<ul> <li>Andrés Valencia Pinzón</li> </ul>	<ul> <li>Deyanira Barrero</li> </ul>		
Patrocinador:	<ul> <li>Jaime Cárdenas</li> </ul>		
Ministerio de Agricultura y	Edilberto Brito		
Desarrollo Rural	- Carlos Suarez		