

AL FINALIZAR LA TARDE SOLO 11 CAMIONES HABÍAN ENTRADO AL PAÍS

Parálisis del transporte de carga en frontera con Ecuador

Bajo custodia del escuadrón antimotines de la Policía transcurrió el día de ayer en el puente internacional Rumichaca. Transportadores aseguran que no hay condiciones necesarias para trabajar.

IPIALES (NARIÑO)

Transportadores de carga, empresas importadoras y exportadoras y unos 35 sindicatos de Colombia y Ecuador decidieron parar sus vehículos por considerar que no tienen condiciones necesarias para trabajar.

Por esa parálisis a través del Puente Internacional Rumichaca, al finalizar la tarde de ayer, solo once camiones ecuatorianos habían cruzado la frontera para ingresar sus productos al país, mientras los transportadores colombianos —unos 60 camiones— permanecieron inmóviles en parqueaderos de Ipiales.

Cada uno de los manifestantes que decidieron parar tiene sus razones. Los 2.000 afiliados a la Asociación de Camioneros de Colombia (ACC) dicen que no soportan la competencia en desigualdad de condiciones.

“No podemos seguir con esta situación. Los camiones ecuatorianos viajan por las carreteras colombianas sin problema, pero nosotros no lo podemos hacer en su territorio”, dijo Óscar Villota, presidente de la ACC.

A esto se suman, agregó, los bajos costos del combustible y de los insumos, que les da un margen para poder cobrarle más barato a sus clientes por el transporte de mercancía.

Mientras en Ecuador un galón de gasolina cuesta 2.000 pesos, en Colombia oscila entre 4.800 y 5.200 pesos.

Por su parte, unas 15 empresas que se dedican a la importación y exportación de productos perecederos en la zona de frontera entre Colombia y Ecuador se quejan de la negativa del ICA y del Servicio Ecuatoriano Sanitario Agropecuario (Sesa) para otorgar los permisos fitosanitarios que permitan el paso de la mercancía a lado y lado de la frontera.

Marisol Correa, gerente de la firma Coagro, dijo que desde hace cuatro meses los transportadores viven esa problemática. “Los productos se



Archivo / EL TIEMPO

Según los transportadores, en la frontera hay entre 300 y 500 toneladas de productos perecederos represadas.

están dañando en Ecuador porque ni el Sesa, en Tulcán, ni el ICA, en Ipiales, los otorgan”, dijo.

José Mipaz, dirigente gremial en Ipiales, dijo que esa

decisión los afecta desde el 16 de septiembre del año pasado. “Se están perdiendo el plátano, los zapotes, las ciruelas y los aguacates. Esto hace que se encarezcan los productos

“

No podemos seguir con esta situación. Los camiones ecuatorianos viajan por las carreteras colombianas sin problema, pero nosotros no lo podemos hacer”.

Óscar Villota, presidente de la Asoc. de Camioneros de Colombia.

en Colombia”, agregó.

Según los manifestantes, la falta de los permisos tiene represadas entre 300 y 350 toneladas de productos que dejan de llegar a la lado y lado de la frontera.

Mientras funcionarios del Sesa indicaron que la problemática obedece a la ausencia de normas que establezcan información prioritaria para el paso de la mercancía, ayer en Rumichaca no abrió la oficina del ICA.



Antes del 2010, el país espera rec

SON NAVES QUE ISRAEL

Por modernización de aviones, Colombia recibirá 13

REDACCIÓN JUSTICIA

Antes del 2010, según los acuerdos alcanzados entre los ministerios de Defensa de Colombia e Israel el año pasado, estaría lista la repotenciación de la flota de aviones K-fir de la Fuerza Aérea Colombiana.

Ayer, el presidente Álvaro Uribe insistió en que la modernización de los aviones forma parte de los planes trazados desde hace más de un año, pensados para “avanzar en la seguridad interna”.

Y el ministro de Defensa, Juan Manuel Santos, precisó desde Israel, donde realiza una visita oficial, que Colombia no ha comprado nuevos aviones sino que en el negocio que se hizo con ese país para repotenciar los 11 K-fir que ya

URIBE HIZO UN LLAMADO A LA SOLIDARIDAD COMERCIAL CON PAÍSES VECINOS

‘Nada puede hacer olvidar que somos hermanos’

REDACCIÓN POLÍTICA

Anoche, ante unos 500 empresarios del cuero que se reunieron en Bogotá, el presidente Álvaro Uribe no solo recordó los lazos de hermandad que históricamente han sostenido los pueblos de Colombia y Venezuela, sino que llamó a la solidaridad comercial con los países hermanos.

“Para nosotros, el comercio no tiene un significado meramente mercantil... Si somos solidarios, si no nos queda sino una libra de carne, la tendremos que compartir con nuestros hermanos de los países hermanos”, dijo Uribe, quien participó de la versión

17 del International Footwear and Leather Show en Corferias. Reiteró que las relaciones con Venezuela seguirán manejándose con prudencia, “teniendo siempre presente, antes de pronunciar cualquier frase, que por encima de todo somos hermanos”.

“Con la hermana República Bolivariana de Venezuela toda la prudencia-reiteró—. Nada nos puede hacer olvidar que somos hermanos, hermanos en la historia, hermanos en el presente, hermanos en el futuro”.

Ese mismo mensaje de moderación lo había enviado el martes, en una reunión con



Presidencia

El presidente Uribe, con representantes del sector del cuero.

congresistas de su bancada. “El Presidente considera que por encima de cualquier diferencia con Chávez está la necesidad de mantener una bue-

na relación comercial con Venezuela y una hermandad con el pueblo venezolano”, contó la presidenta del Congreso, Nancy Patricia Gutiérrez.

Paro de transportadores de carga en límite con Ecuador

Aseguraron no estar en igualdad de condiciones frente al vecino país.

IPIALES. Bajo custodia del Escuadrón Antimotines de la Policía transcurrió el día de ayer en la frontera entre Ecuador y Colombia. Transportadores de carga, empresas importadoras y exportadoras y al menos 35 sindicatos de ambas nacionalidades manifestaron por considerar que no tienen las condiciones necesarias para trabajar.

Por cuenta de la parálisis a través del Puente Internacional Rumichaca, al finalizar la tarde, solo 11 camiones ecuatorianos habían cruzado la frontera para ingresar sus productos al país. Mientras tanto, los transportadores colombianos (cerca de 60 camiones) permanecieron inmóviles en parqueaderos de Ipiales (Nariño).

Los 2.000 afiliados a la Asociación de Camioneros de Colombia (ACC) dicen que no soportan la competencia desigual. "Los camiones ecuatorianos viajan por las vías de Colombia, pero nosotros no lo podemos hacer en su territorio", dijo Óscar Villota, presidente de ACC.

Según Villota, a esto se suman los bajos costos del combustible e insumos que les permiten cobrar más barato a sus clientes por el transporte de mercancía. Mientras en Ecua-



SINDICATO COLOMBIANO
DE
BRASEROS PRESENTE
EXIGIMOS EL DESTIENDE
DE LAS MERCANCIAS EN
LAS BODEGAS DE IPIALES
COMO EN LAS DE TULCAN
NO AL PASO DIRECTO.

Leonardo Castro

Los transportadores expusieron la dificultad para recibir permisos fitosanitarios que permitan el paso de sus mercancías, por lo que estas se están perdiendo.

dor un galón de gasolina cuesta 2.000 pesos, en Colombia el precio está entre 4.800 y 5.200 pesos.

Por su parte, unas 15 empresas que importan y exportan productos perecederos en la frontera se quejan de la negativa del ICA y del Servicio Ecuatoriano Sanitario Agropecuario (Sesa) del Ecuador, para otorgar permisos fitosanitarios que permitan el paso, a lado y lado, de esa mercancía.

Marisol Correa, gerente de Coagro, dijo que desde hace cuatro meses viven esa problemática. "Los productos se están dañando porque ni el Sesa,

en Tulcán ni el ICA, en Ipiales los otorgan".

José Mipaz, dirigente gremial en Ipiales, dijo que "se está perdiendo el plátano, los zapotes, las ciruelas y los aguacates. Lo que hace que se encarezcan los productos en Colombia", agregó.

La falta de permisos tiene represadas cerca de 350 toneladas de productos que no llegan a la frontera.

Por su parte, funcionarios del Sesa afirman que la problemática obedece a la falta de normas que establezcan información prioritaria para el paso de la mercancía.