

DESDE LA FRONTERA

Exigen agua



Desde las urbanizaciones Chambú, Angel Felipe Sarasty, Nueva Esperanza, Obrero Gremial y la Frontera, solicitaron a la empresa Empoobando que les surta de agua en carro tanque, teniendo en cuenta que manifiestan que desde que inició la emergencia sanitaria no han logrado obtener agua con normalidad, los moradores del barrio Angel Felipe Sarasty indicaron que en algunos lugares cercanos ya se ha restablecido el servicio.

Beneficiar al adulto mayor



El alcalde del municipio de Ipiales, Gustavo Estupiñán, dio a conocer que el programa del adulto mayor será reorganizarlo, para lo cual se le ha solicitado al secretario de Desarrollo Social, Eduardo Chalapud, un informe pormenorizado de la base de datos para la ubicación de los beneficiarios y se buscará una nueva alternativa para que los ancianos y ancianas no vuelvan a hacer largas filas, sino que sean los funcionarios quienes lleguen hasta sus casas.

Pago oportuno



El presidente ejecutivo de la Cámara de Comercio de Ipiales, Héctor Ruiz Mejía, invitó a comerciantes y proponentes a renovar la matrícula antes del 31 de marzo del presente año; informó además, que quienes no puedan acercarse hasta la institución tienen la posibilidad de realizar esta diligencia a través de la página de Internet www.servicios.ccc.org.com, así mismo, indicó que para acceder a este servicio deberá digitar el número de identificación y de matrícula.

Una verdadera crisis se registra en el Puente Internacional de Rumichaca al romperse las negociaciones entre los delegados del Ministerio de Transporte y dirigentes del gremio de transportistas.

Los conductores de los vehículos de carga se encadenaron al lado de la vía que comunica a la ciudad de Ipiales con el puente de Rumichaca y suspendieron el normal paso del tránsito.

Oscar Villota, presidente de la ACC de Ipiales, dijo a DIARIO DEL SUR que tomaron la decisión de encadenarse como un acto de rechazo a la comisión de transporte. Según Villota, la comisión que arribó de Bogotá no llegó a Ipiales a dar soluciones sino a dar una explicación de lo que es la comunidad andina y el transporte internacional, sin ninguna intención de solucionar el pliego de peticiones. Nosotros estamos solicitando que se nos respete el derecho al trabajo porque estamos a punto de entrar en quiebra. Nosotros no tenemos nada contra los transportadores del Ecuador, sólo queremos que cada quien trabaje en su territorio.

Según informaciones, gran parte de la comisión del Gobierno Nacional ya viajó a la capital del país y se rompió el pliego de peticiones que se habían trazado. Los transportadores manifiestan que irán hasta las últimas consecuencias y no dejarán pasar los camiones que están custodiados por el Escuadrón Móvil Antidisturbios (Esmad).

Por otra parte, en el puente se encuentran varios camiones represados con productos perecederos y produc-

Se agudiza crisis en la frontera

Frustrada negociación, sigue el paro

Los transportadores necesitan la presencia del ministro de Transporte, Andrés Uriel Gallego y del ministro de Agricultura, Andrés Felipe Arias.



La policía antimotines controla a los manifestantes que bloquearon la vía que comunica a Ipiales con el Puente Internacional de Rumichaca.

tos marinos que se pueden perder en las próximas horas y dejarían millonarias pérdidas económicas.

Exigencias

Los transportadores señalaron a DIARIO DEL SUR que necesitan la presencia del ministro de Transporte, Andrés Uriel Gallego, y del ministro de Agricultura, Andrés Felipe Arias para levantar el paro, y que ellos conozcan personalmente las exigencias de nuestro gremio.

También los conductores de nuestro país exigen al

gobierno que sus tractomulas ingresen a territorio ecuatoriano sin ningún inconveniente, como lo hacen sus similares en territorio colombiano.

Enfrentamiento

El Esmad trató de contrarrestar la huelga con gases lacrimógenos y utilizando la fuerza para dispersar la marcha. En este suceso resultaron heridos seis conductores que se recuperan satisfactoriamente en el centro hospitalario de Ipiales.

En reunión que se llevó a cabo en las instalaciones del

Concejo Municipal de Ipiales, se pactó entre los delegados del Gobierno Nacional y una comisión del gremio de transportistas varios acuerdos que por momento quedaron paralizados.

El anuncio que realizó el ICA, de levantar las exigencias de los permisos fitosanitarios a varios productos ecuatorianos, fue un abrebotas para lograr la primera concertación entre las dos partes en conflicto. Los voceros del Comité Cívico Prodefensa de los Derechos de Frontera se mostraron, en primera instancia, satisfechos

con los resultados entablados en esta mesa.

En horas de la noche se expusieron unos posibles acuerdos de cada mesa de trabajo en la que participaron funcionarios del Ministerio de Transporte, Agricultura y Relaciones Exteriores, y más de 30 líderes gremiales, así como varios concejales de Ipiales y municipios vecinos. Por el momento estos planteamientos se quedan suspendidos hasta que no lleguen los ministros de Transporte y Agricultura.

Los posibles acuerdos de concertación se estipulan así:

Mesa: Infraestructura y Vías

1. Proyecto: pista diagonal o ampliación del aeropuerto San Luis.

Los representantes del Gobierno nacional adquieren el compromiso de gestionar frente a la Aeronáutica Civil y el Ministerio de Transporte una respuesta técnica y presupuestal. El gobernador de Nariño, Dr. Antonio Navarro Wolff, gestionará recursos ante la Corporación Andina de Fomento por valor de 180.000.000 de pesos para la actualización del estudio técnico de la pista diagonal o ampliación de la pista del aeropuerto San Luis.

2. Construcción del centro de comercio internacional y terminal de carga (Puerto Seco).

Se determina que este proyecto es prioritario



La ampliación del aeropuerto de San Luis fue una de las prioridades en esta reunión.

para el desarrollo del municipio de Ipiales y la región. Los funcionarios del Gobierno nacional presentes, se comprometen a gestionar los recursos del nuevo convenio, para lo cual el municipio enviará una solicitud al Ministerio para lo pertinente.

3. Variante Ipiales-Pasto-Chachagüí-aeropuerto.

El director del Inco, el director nacional del Inviás, el ministro de Transporte y el municipio de Ipiales, se comprometen a trabajar en una mesa específica para tratar este tema dentro del término de 15 días, con el fin de determinar los aspectos técnicos y presupuestales que lleven a feliz término la ejecución del tramo de empalme de la variante (perimetral) y la vía Panamericana, sector Rumichaca.

Mesa: Agricultura y Comercio Exterior

1. Los documentos fitosanitarios y zoosanitarios de importación se expedirán de manera continuada sin restricción para los productos agropecuarios actualmente en comercio bilateral, salvo la ocurrencia de situaciones zoosanitarias o fitosanitarias que comprometan al sector agropecuario del país o el no cumplimiento de los requisitos sanitarios establecidos.

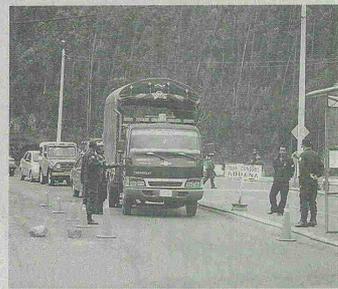
3 y 10. Quedó fijado el compromiso para consultar con el Ministerio de Agricultura, el ICA y la Dian, el incremento de personal que se ajuste al flujo normal de trabajo en el puerto fronterizo.

4 y 5. En la nueva reglamentación aduanera se tendrá en cuenta estos puntos junto al compromiso del Dr.

Armando Salcedo de gestionarlos en lo que a él compete.

6. El Dr. Armando Salcedo se compromete a revisar las situaciones de depósitos con respecto a las garantías y habilitaciones, el ICA manifiesta que realiza un trato

equitativo en cuanto a la expedición de los documentos fitosanitarios de importación, no obstante, lleva la inquietud a nivel central para que la agilidad en el proceso corresponda al tiempo de entrega de las solicitudes sin distinciones de ninguna especie.



La ampliación del permiso fitosanitario por parte del ICA, fue una de las principales exigencias de los transportistas.

Mesa: Tránsito y Transporte

COMPROMISOS

1. Luego de la comunicación del Dr. Pedraza con el Ministro de Transporte, se estableció el compromiso de programar una reunión en un plazo máximo de 15 días en el municipio de Ipiales con la presencia de los ministros de Transporte de Ecuador y Colombia y los representantes de los sectores involucrados con el fin de estudiar soluciones a los problemas de transporte internacional y fronterizo. La delegada de la Cancillería, Dra. Luz Helena Abelló, se compromete a facilitar la realización de la reunión propuesta y un espacio en la reunión de cancilleres del 18 de abril de 2008.

2. Se va a efectuar el control de legalidad del transporte en la ex provincia de Obando y al interior del país por los organismos de control del Gobierno nacional y de acuerdo con las funciones de cada uno: Ministerio de Transporte, Oficina Central y Dirección Territorial de Nariño, Cenaf, Dian, Policía de Carreteras, Secretaría de Tránsito y Transporte de Ipiales.

3. Se le solicita a la Dra. Luz Helena Abelló, delegada de la Cancillería, se estudie la aplicación de proyectos destinados a generar fuentes de empleo a los que resulten afectados en la aplicación de normas de transporte (proyecto puente Esmeraldas-Tumaco) como es el caso de los miembros del sindicato de braceros de Ipiales. En el marco del Plan de Desarrollo Fronterizo.