

COLFECAR condecorará hoy al presidente Juan Manuel Santos, en la jornada de clausura del XXXV Congreso Nacional del Transporte.

» LA PERFORADORA B llegó a unos 90 metros de donde se encuentran los 33 mineros atrapados en Chile y debería llegar a ellos mañana. I 5B I

BOLSA DE COLOMBIA

Acción	Precio
BANCOLOMBIA	\$28.860
BOGOTÁ	\$52.100
CEMARGOS	\$12.800
ECOPETROL	\$3.990
GRUPO AVAL	\$1.395
ISA	\$14.080
PFDAVIVIENDA	\$22.280
PREC	\$51.980
PROTECCIÓN	\$54.600
■ Acción más valorizada: OCCIDENTE, creció 8,51%, precio de cierre \$37.980	
■ Acción más depreciada: COLUNIVERS, decreció 2,36%, precio de cierre \$6.620	
■ Monto transado ayer: \$233.43.05 millones.	
■ Número de operaciones: 4.783	
INDICES BURSÁTILES	
Índice	Puntos
IGBC	15.059,61
Dow Jones	10.948,58
Nasdaq	2.383,67
Standard&Poor's	1.158,06

FUENTE: Bolsa de Colombia y AFP

ECONOTAS

Nuevo Superintendente

Juan Miguel Durán Prieto, un abogado de la Universidad Javeriana, especialista en Derecho Comercial y en Derecho de la Empresa, de la Universidad del Rosario, se posesionó como nuevo Superintendente de Puertos y Transporte.

Reconocimiento

La Junta Directiva de Acopi Bolívar hizo reconocimiento de la gestión de Luis Guillermo Ojeda Gerdts en la gerencia de Surtigás y quien respaldó a la asociación como afiliado institucional, contribuyendo al fortalecimiento gremial y al fomento y desarrollo de las Mipymes.

Premio

Redeban Multicolor recibió el premio MasterCard 2010 Acquire Innovation, categoría "Mobile", como reconocimiento por la implementación que, junto con la empresa Gemalto, realizaron de la funcionalidad de "Celucopra" (Pagos Móviles) sobre su solución de Banca Móvil en Colombia. El galardón se entregó en Buenos Aires.

En el ICA

Teresita Beltrán Ospina, una bióloga y microbióloga de la Universidad de los Andes, se convirtió en la primera mujer en llegar a la Gerencia General del Instituto Colombiano Agropecuario (ICA), en reemplazo de Luis Fernando Caicedo Lince.

Acuerdo

Un nuevo acuerdo para continuar fortaleciendo las relaciones de confianza suscribieron Ecopetrol y la Unión Sindical Obrera de la Industria de Petróleo (USO). El acuerdo tuvo como garantes al vicepresidente de la República, Angelino Garzón, y al presidente de la CUT, Tarcisio Mora. El documento busca fomentar el diálogo constructivo y productivo; y propiciar un ambiente laboral que motive a los trabajadores y al crecimiento de la empresa, entre otros objetivos.

DÓLAR (TRM)	CASAS DE CAMBIO	TASAS	EURO	BOLÍVAR FUERTE	UVR	CAFÉ	PETRÓLEO	METALES
\$1.786,2	COMPRA: \$1.740 VENTA: \$1.820	DTE(A): 3,39% TCCE(A): 3,59%	\$2.487,74	COMPRA: \$230 VENTA: \$250	HOY: \$191,03 AYER: \$191,02	US\$2,2	US\$81,67	ORO: 78.513,92 PLATA: 1.350,24



Canal de acceso a la Bahía de Cartagena, entre los fuertes San José y San Fernando, en Bocachica.

"DEBERÍA SER UNA INICIATIVA PRIVADA": MINTRANSPORTE

Esperan propuesta para el otro acceso a la Bahía

Promotores estructurarían esquema de financiación con recursos de las contraprestaciones que generará el nuevo canal de ingreso al Puerto.

HERMES FIGUEROA A.
EL UNIVERSAL

El Gobierno Nacional, a través del ministro de Transporte, Germán Cardona, dijo ayer estar a la espera de una propuesta de los operadores portuarios de Cartagena para la construcción del segundo canal de acceso a la Bahía.

"Creemos que esta debe ser una iniciativa privada por que los recursos con que cuenta el Gobierno los tenemos que invertir en vías y otros desarrollos", enfatizó el Ministro.

"Ya me he reunido con los operadores portuarios. Ellos están pensando en presentar una propuesta al Gobierno y estamos vivamente interesados en colaborar en el proceso, para que la Bahía sea para buques de gran calado. Eso muy importante".

Cardona estuvo ayer en el XXXV Congreso Nacional del Transporte que sesiona en el Centro de Convenciones del Hotel Las Américas donde expuso a los empresarios del sector el fortalecimiento institucional de esa cartera que ahora cuenta con dos viceministerios técnicos de Infraestructura, a cargo de María C. Mejía y el de Transporte, a cargo de Felipe Targa. También habló de la creación de la Agencia Nacional de Infraestructura y Transporte (Anit), de la Superintendencia de Transporte



La alcaldesa Judith Pinedo interviene en la jornada de apertura del Congreso Nacional del Transporte, en el Centro de Convenciones del Hotel Las Américas. En la mesa, Felipe Targa, viceministro de Transporte; Orlando Vélez, presidente de la Junta de Colfecar; el ministro Germán Cardona y el presidente ejecutivo de Colfecar, Jaime Sorzano.

te y de los lineamientos de la nueva legislación.

Los portuarios

El gerente general de la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, Alfonso Salas, destacó la importancia que para la competitividad nacional tiene la obra y precisó que hasta ahora en la Promotora están comprometidas tres empresas.

El Universal estableció que se trata de la SPRC, Contecar, Sociedad Portuaria, Puerto Bahía, y hay interés de Reficar y Pacific Rubiales.

"Se consulta con Mintransporte para que dé sus luces a ver cuál es el mejor camino. Lo importante es que es un elemento prioritario de la competitividad del país que podamos mantener el acceso en forma prudente hacia las diferentes actividades en la Bahía de Cartagena. Hay un crecimiento en los bancos que entran y salen y si proyectamos los barcos con la capacidad del canal, nace la necesidad de un nuevo canal. El país hace dobles calzadas por un mayor número de vehículos. Pensemos en un mayor vo-

lumen de barcos y esos barcos en volumen hay que darle paso hacia un nuevo canal", dijo el empresario portuario.

"Hoy la saturación del canal de acceso de Bocachica es leve, pero cuando este llegue a un 15%, eso afecta los itinerarios de los barcos y sensiblemente la parte de cruceros. Si se pierde capacidad se afecta sensiblemente el compromiso de las navieras de cumplir sus itinerarios, dijo Salas.

Sobre la manera de financiar esa obra, cuyos estimativos preliminares hablan de 70

» Situación vial

El ministro de Transporte, Germán Cardona, también se refirió al estado de la malla vial nacional y reconoció que la situación es difícil. Son más de 30 las vías afectadas y aunque la mayoría de las vías obstruidas por derrumbes se reabren en las 24 horas siguientes a las afectaciones, hoy la situación más delicada es en Giraldo (Antioquia), donde la carretera sigue cerrada para facilitar el rescate de los cuerpos de las personas desaparecidas tras el deslizamiento de hace más de dos semanas. Recordó que para atender estas emergencias viales están arbotados 30 mil millones de pesos y ya se han invertido más de 45 mil millones. Igualmente más de 300 funcionarios del Invia y del Ministerio de Transporte en todo el país están atentos de las situaciones y la maquinaria de todos los contratistas del Estado está presta para esta emergencia.

millones de dólares. Salas dijo que esta puede basarse en lo que estipula la Ley Primera que genera unos recursos de la línea de playa y lo que se ha hablado con el Gobierno anterior es que esos recursos se puedan utilizar en obras de dragado, en el lugar donde se perciben los ingresos, que con un poco de regalías podamos optimizar los ingresos que requiere la obra.

El gerente de la SPRC recordó que "mientras no tengamos un buen acceso, difícilmente las navieras van a buscar un sitio que les genere dificultades cuando hay otros puertos en el Caribe que no tienen esas limitaciones".

El canal de acceso de hoy puede permitir el paso de 6 mil barcos/año por unos años más, pero el segundo acceso (Canal del Varadero) es una solución para 30 años.



Muestra comercial de Colfecar

Paralelo al Congreso Nacional del Transporte, Colfecar desarrolla una muestra comercial con productos y servicios para el sector. Camiones, automóviles, llantas, lubricantes, repuestos, accesorios, entre otros productos se exhiben en el hall y las plazoletas del Centro de Convenciones de Las Américas. La muestra estará abierta hasta hoy a las 6 de la tarde.